

類 科：交通行政  
科 目：運輸經濟學  
考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂外部成本內部化 (Internalization of external cost)？試利用這概念說明汽機車對都市交通所產生之外部性以及政府可採取之防制策略。(25分)
- 二、請舉例說明目前有那些運輸市場的特性比較接近寡占市場的結構？並利用繪圖解析來說明寡占市場的生產者超額利潤為何？並比較從完全競爭市場之結構到寡占市場結構的社會無謂損失為何？(25分)
- 三、假設某一鐵路運輸公司想要利用差別取價策略，來區隔兩個旅客目標市場。而這兩個目標市場函數分別為：市場一： $P_1=160-10Q_1$ ，市場二： $P_2=360-40Q_2$   
而此鐵路運輸業之平均成本函數為  $AC=40+40/Q$ ，其中  $Q=Q_1+Q_2$ 
  - (一)若業者要追求利潤最大，應如何進行差別取價？所獲致之利潤為何？(10分)
  - (二)若不採差別化定價區隔策略，則其價格為何？所獲致之利潤為何？(10分)
  - (三)請問上述兩種定價模式，何者較為有利？(5分)
- 四、請問何謂 Inverse elasticity rule？如何利用這概念來進行不同市場之差別取價？(25分)